



ATF 7G Tronic XX Plus

Per trasmissioni automatiche Mercedes-Benz

ATF di eccellente qualità caratterizzato da bassa viscosità. Grazie a oli di base appositamente selezionati, abbinati con additivi all'avanguardia, garantisce risparmio di carburante ed elevata resistenza a ossidazione. Caratteristiche di attrito eccellenti consentono intervalli di cambio olio prolungati e proprietà lubrificanti. Compatibile con sigillanti Mercedes. Colore blu scuro.

Specifiche: MB 236.15.

COD. 2094F1 1 lt



ATF ZF8 EVO Speed Plus

Per trasmissioni automatiche 8HP prodotte da ZF

Eccellente qualità, lunga durata e bassa viscosità. L'uso di oli di base appositamente selezionati, abbinati con additivi all'avanguardia, conferiscono risparmio di carburante, elevata resistenza a ossidazione e proprietà lubrificanti. Garantisce protezione contro corrosione e resistenza alla formazione di schiuma. Ottime caratteristiche di attrito consentono intervalli di cambio olio prolungati. Compatibilità totale con sigillanti ZF. Colore verde.

Specifiche: VAG G-060-162, BMW 8322 215242M/2289720(ATF3+), Jaguar 02.02E 26444, Land Rover LR023288, Chrysler 68107990AA, Fiat 9.55550-JWS.

COD. 2034F1 1 lt



ATF Multi Idroguida

Per servosterzi e idroguida moderni

Realizzato con oli specifici, di alta qualità, integrati con additivi. Ideale per servosterzi e idroguida moderni. Particolarmente apprezzato per le sue eccellenti qualità, tra cui elevata resistenza alla formazione di schiuma. Unico in grado di coprire sia le specifiche VW che MB. Colore fluido verde.

Specifiche: VW TL 52146, MAN M 3289, PSA 571 2710, MB 345.0, Ford M2C204-A, Chrysler NS-11655B, Volvo 1161529, DIN 51524-T3, ISO 7308, ZF TE-ML 02K.

COD. 3013F1 1 lt



ATF Plus Multispeed

Per trasmissioni automatiche autovetture e furgoni

Lubrificante sintetico apprezzato per la stabilità all'ossidazione. Estende la durata in servizio del fluido. Eccezionali proprietà lubrificanti anche in condizioni estreme. Resistenza a usura, corrosione e alla formazione di schiuma. Stabilità al taglio, punto di scorrimento basso. L'indice di viscosità permette il funzionamento del cambio a temperature sia alte che basse. Colore rosso.

Specifiche: Aisin Warner JWS 3309, JWS 3317, AW-1, BMW ATF 6 (83 22 2 365 599), Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3, Fiat 9-55550-AW, Ford WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A, GM Dexron III, Dexron IIE, Dexron IIG, Dexron IIIH, Honda ATF Z1 (Except for CVT), Hyundai / Kia SP-II, SP-IV, JASO M 315 1A, Mazda MH-1, Mercedes-Benz MB 236.14, MB 236.12, Subaru ATF/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Mercedes-Benz MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10, Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-W, Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV, VAG G 055 025, G 052 162, G 052 990, G 052 533, Volvo 1161540, ZF ATF 1375.4 (8HP Transmissions), ZF TE ML 11A, 11B.

COD. 4026F1 1 lt



ATF 9G Tronic

Ideale per nuovi cambi MB

Prodotto appositamente per essere impiegato sulle ultime generazioni di cambi automatici 9G-Tronic Mercedes-Benz. Particolarmente apprezzato per eccellente qualità, lunga durata e bassissima viscosità grazie alla selezione di oli di base abbinati con additivi all'avanguardia. Garantisce notevole risparmio di carburante.

Specifiche: MB 236.17.

COD. 2096F1 1 lt



ATF Attuatori Idraulici

Per cambi robotizzati

Realizzato appositamente per i sistemi di controllo livello nei veicoli Mercedes-Benz. Possiede qualità superiori perché sviluppato con oli di base eccellenti abbinati con additivi speciali. Particolarmente apprezzato per elevata resistenza alla formazione di schiuma e capacità di conservare la fluidità ottimale a temperature estreme. Ideale per cambi robotizzati.

Specifiche: MB 343.0.

COD. 3023F1 1 lt



ATF CVT Plus

Per cambi a variazione continua

Fluido ATF sintetico multifunzione idoneo per cambi CVT. L'uso di additivi innovativi e di oli sintetici di eccellente qualità, conferisce elevata stabilità all'ossidazione. Alto indice di viscosità. Fluidità garantita a temperature estreme. Proprietà di attrito specifiche per cambi a variazione continua CVT. Ridotta tendenza alla formazione di schiuma. Eccellenti proprietà antiusura.

Specifiche: Toyota CVTF TCFE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3, Honda HMVF/without starting clutch/VHCF2, Mitsubishi SP-II (only in CVT)/CVTF-J10A/J4+, Subaru ECVT/ECVT/ECVT FG/NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF e Chain CVTF/CVTF II, Daihatsu Amie CVTF DC/DFC/DFE, Suzuki CVTF TG/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green IV, Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT, Mini Cooper EZL799E/ZL799A, Hyundai/Kia CVT-J1/SP II (CVT model), MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A, VW G-052-180X/052-516, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF-4.

COD. 4016F1 1 lt



ATF 6

Per trasmissioni automatiche

Appositamente realizzato per essere impiegato su tutte le trasmissioni automatiche moderne. L'uso di additivi innovativi e oli sintetici eccellenti, conferisce eccezionali proprietà lubrificanti, stabilità a taglio e usura. Possiede notevoli proprietà di risparmio carburante. Colore fluido rosso.

Specifiche: Aisin Warner JWS 3324, Ford Mercon LV, Mercon SP, GM Dexron VI, Honda ATF DW-1, Hyundai / Kia SP-IV, SP-IV, Mazda FZ, Mercedes-Benz MB 236.41, Nissan Matic K, Matic S, Toyota / Lexus ATF, WS Hyundai/Kia JWS 3314/0683, JASO M315-2013 1A/1A-LW2A, Mitsubishi SK/SP-IVSP-IVSP-IVSP-IVSP/J2/J3/ATF PA.

COD. 4036F1 1 lt



LINEA PRO

PRO 75W90 Racing Nanotech

Olio motore silenzioso e performante

Olio motore 100% sintetico con nuova formula chimica studiata per ridurre attrito e temperature di esercizio. Riduce la rumorosità e facilita gli innesti di inserimento marcia. Grazie alla pellicola lubrificante che si posiziona su ingranaggi e sincronizzatori protegge da agenti ossidanti e corrosivi. La sua particolare composizione chimica evita il formarsi di ruggine.

Specifiche: API GL 5 75W90, MIL-2105 NT-1, SAE J2360 MAK-GO-J PG-2, VW 501.50 HYPPOD-GEAR, LIMITED-SLP (LS).

COD. P7590RN1 1 lt

COD. P7590RN25 25 lt

COD. P7590RN60 60 lt



ATF DSG Plus

Per trasmissioni automatiche con tecnologia a doppia frizione

Formulazione esclusiva. Garantisce eccellenti proprietà tra cui ottima stabilità a ossidazione e prolungamento della durata. Presenta eccezionali proprietà lubrificanti, anche in condizioni estreme. Resistenza a usura, corrosione e formazione di schiuma. Eccezionale stabilità al taglio. Basso punto di scorrimento. Indice di viscosità elevato. Permette funzionamento della trasmissione a temperature alte e basse. Colore giallo.

Specifiche: VW G-052-529/052-182, BMW, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21/236.25, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche, PSA, Volvo 1161838/1161839.

COD. 2072F1 1 lt



ATF 3

Per cambi automatici di ultima generazione

Realizzato selezionando oli di base di ottima qualità e perfezionando il pacchetto di additivi sintetici. Destinato a tutte le applicazioni per le quali i costruttori richiedono un olio di tipo ATF Dexron II-H. Presenta ottime caratteristiche di attrito, resistenza a usura, corrosione e alla formazione di schiuma. Colore rosso.

Specifiche: Dexron IID/IE/IIIF/III/IIIH, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9, Ford Mercon/M2C138-C/J186-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Allison C4/TES-389, Cat TO-2, Valvoline 55.6335 (5607), Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/1A/11B/14A/17C.

COD. ALMIROLF1 1 lt



PRO 75W140 Racing Nanotech

Olio motore racing senza rivali

Lubrificante con formula Nanotech 100% sintetica e con basi EP (Estrame Pressioni) di alto livello. Nuova formula appositamente studiata per applicazioni gravose. Fornisce trattamento aggiuntivo di additivi per ingranaggi e cuscinetti al fine di migliorare l'attrito. Grazie agli additivi permette di ridurre il calore. Maggiore efficienza e durata senza rivali.

Specifiche: API GL-5.

COD. P75140RN1 1 lt

COD. P75140RN25 25 lt

COD. P75140RN60 60 lt