



## SPECIFICHE DEI COSTRUTTORI INTERNAZIONALI

Oltre alle specifiche generiche riportate nella classificazione dei lubrificanti (es.A3/B4), esistono specifiche emesse da singoli costruttori le quali definiscono particolari caratteristiche che deve avere un lubrificante al fine di essere considerato ideale per una determinata tipologia motoristica. Parliamo di un'autorizzazione fornita dal costruttore della casa automobilistica al produttore del lubrificante, per poter fregiare un prodotto di una sigla di approvazione che lo rende particolarmente indicato per le automobili di una determinata marca.

Le più conosciute sono sicuramente le specifiche emesse da **Mercedes Benz, BMW, FIAT, GM, Volkswagen.**

### SPECIFICHE VOLKSWAGEN

Le specifiche previste da Volkswagen che attestano la qualità di un olio motore rendendolo utilizzabile sulle auto del costruttore, si dividono in tre grandi gruppi:

#### I. Specifiche per lubrificanti duali

##### **500.00**

per motori benzina e diesel NA

##### **501.01**

per motori benzina e diesel NA

Prevedono un cambio olio ogni 15.000 KM ma sono ormai obsolete perché previste solo per oli approvati prima del Marzo 1997

#### II. Specifiche per lubrificanti per motori benzina

##### **502.00**

per motori benzina elevate prestazioni, cambio ogni 15.000 km

##### **503.00**

per motori benzina con intervallo di cambio prolungato (30.000 km),bassa viscosità

##### **503.01**

per motori benzina con intervallo di cambio prolungato solo AUDI

##### **504.00**

per motori benzina Euro IV

#### III. Specifiche per lubrificanti per motori diesel

##### **505.00**

per motori diesel con intercooler, cambio ogni 15.000 km

##### **505.01**

per motori diesel auto inclusi motori della nuova generazione, con iniettore pompa singolo, cambio ogni 15.000 km

##### **506.00**

per motori diesel auto, con intervallo cambio olio prolungato superiore a 50.000 km, non per uso su motori con iniettore pompa singolo. Il cambio viene comunque indicato dall'indicatore elettronico di servizio (WIV).



### 506.01

simile alla 506.00, con maggiore protezione all'usura, cambio a 50.000 km, per tutti i motori diesel. E' la specifica dell'olio di lunga durata per AUDI A2 1.4 TDI con motore dotato di singolo iniettore pompa. Non deve essere usato dove sono richieste le specifiche VW 503.00/506.00/505.01/505.00/502.00.

### 507.00

per motori diesel Euro IV, Euro V e Euro VI (ultima specifica uscita)

Le specifiche VW sono abbinate a particolari gradazioni viscosimetriche. Solo lubrificanti con una determinata gradazione possono riportare una determinata specifica perché solo oli con quella gradazione sono accettati da VW e sottoposti ai test necessari per ottenere l'omologazione di riferimento

SPECIFICA	APPLICAZIONE	INTERV. CAMBIO	GRADAZIONI SAE	HTHS (mPas)	VETURE AUDI LONG LIFE SERVICE	VETURE AUDI NO LONG LIFE SERVICE	NOTE	Kroon Oil
500.00	Benzina/NA Diesel	15.000km	0w-30/40 5w-30/40 10w-30/40				Applicazion e precedente al 03/1997	
501.01	Benzina/NA Diesel	15.000km	0w-30/40 5w-30/40 10w-30/40/50/60	>3.5		Tutte le vetture Benzina	Applicazion e precedente al 03/1997	
502.00	Benzina Alte prestazioni	15.000km	15w-40/50 20w-40/50					EMPEROL 10W40 SPECIALSY NTH 5W40 PRESTEZA 5W30
503.00	Benzina Bassa viscosità Ext. Drain	30.000km	0w-30/40	>=2.9 e <3.4	Tutte le altre Benzina			



SPECIFICA	APPLICAZIONE	INTERV. CAMBIO	GRADAZIONI SAE	HTHS (mPas)	VETURE AUDI LONG LIFE SERVICE	VETURE AUDI NO LONG LIFE SERVICE	NOTE	Kroon Oil
503.01	Benzina	30.000km	5w-30/40 10w-30/40	>=3.51	TT (163KW) S3, RS4, A8 6.0 V12		SOLO PER Audi	HELAR 5W30 HELAR 0W30
504.00	Benzina	30.000km	5w-30				Lubrificanti Mid Saps	HELAR 5W30
505.00	Diesel intercooled	15.000km	0w-30/40 5w-30/40 10w-30/40/50/60 15w-40/50 20w-40/50	>3.5		Tutte le altre Diesel		MPEROL 10W40 SPECIALSY NTH 5W40 PRESTEZA 5W30
505.01	Diesel Iniettore pompa	15.000km	5w-40	>3.51		3.3 TDI, A4 Avant		SPECIALSY NTH 5W40PRES TEZA 5W30
506.00	Diesel Ext. drain	50.000km	0w-30/40 5w-30/40 10w-30/40	>=2.9 e <3.4	Tutte le Diesel	AUDI A2 1.4 TDI	Non usare su Diesel Iniettore Pompa	HELAR 5W30
506.01	506.00 con maggior protezione all'usura	30.000km				SOSTITUITA DALLA SPEC. 507.00	Per tutte le applicazioni Diesel	HELAR 5W30
507.00	Diesel		5w30	>=3.5			Lubrificanti Low Saps	HELAR 5W30





## **SPECIFICHE MERCEDES BENZ**

Il nome delle specifiche di MB deriva dallo schema Mercedes rintracciabile su [http://bevo.mercedes-benz.com/bevolistenmain.php?entercustomer=true&language\\_id=1](http://bevo.mercedes-benz.com/bevolistenmain.php?entercustomer=true&language_id=1) è utilizzato dai concessionari per individuare i prodotti omologati dal costruttore e la loro corretta applicazione sui motori.

### **229.1**

Per motori benzina e diesel. Qualità minima richiesta ACEA A2/B2 con limiti addizionali su motore.

### **229.3**

Per motori benzina e diesel. Qualità minima richiesta ACEA A3 / B3 / B4 e MB 229.1. Può attestare solo oli 0/ 5 W-x. Sono previste prove addizionali su motori DB.

### **229.31**

Per motori diesel di nuova generazione. Applicabile a lubrificanti con caratteristiche mid SAPS e gradazione SAE 5W-30.

### **229.5**

Cambio massimo a 50.000 KM. Qualità minima richiesta ACEA A3 / B3 / B4. Può attestare solo oli 0/5 /10 W-30 /40/50. Si utilizza per le nuova auto MB con sistema ASSYST (si basa su numero di accensioni, tempo di funzionamento del motore, chilometraggio percorso e tipo di lubrificante).

### **229.51**

per motori benzina e diesel di nuova generazione. Applicabile a lubrificanti con caratteristiche mid SAPS e gradazione SAE 5W-30.

## **SPECIFICHE BMW**

Le specifiche BMW sono maggiormente conosciute come "Long Life". Si tratta di tre categorie di prodotti che, superando determinati test, possono raggiungere specifici intervalli di cambio olio.

### **"BMW Special Oils" 1996**

Il requisito minimo è ACEA A3/B3. Si aggiunge il test M42 richiesto per permettere l'utilizzo per tutto l'anno di prodotti a gradazione 0W/5W/10W- x.

### **"BMW Long Life Oils" 1998**

Il requisito minimo è A3/B3 ed è abbinabile alle seguenti gradazioni viscosimetriche: 0W/5W/10W-30/40. Gli oli che superano il test M44, consentono intervalli estesi, fino a 20.000 Km o due anni.

### **"BMW Long Life" 2001**

Il requisito minimo è ACEA A3/B3 e le gradazioni viscosimetriche che possono riportare queste specifica sono 0W/5W/10W-30/40. Il test M44 nella nuova versione, garantisce intervalli di cambio fino a 20/40.000 o due anni. E' obbligatorio per le nuove vetture che richiedono il Long Life 01 e può rimpiazzare i precedenti.

### **"BMW Long Life" 2004**

Il requisito minimo è ACEA A3 e BMW Long Life 2001 diventa superato. Applicabile ai lubrificanti di nuova generazione con elevata volatilità e valori medi di ceneri solfatate, zolfo e fosforo.

## SPECIFICHE FIAT GROUP

### **FIAT 9.55535-G1**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con caratteristiche fuel economy ed allungamento dell'intervallo di cambio.

### **FIAT 9.55535-G2**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con caratteristiche standard.

### **FIAT 9.55535-H2**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina elevate prestazioni, ed allungamento dell'intervallo di cambio.

### **FIAT 9.55535-H3**

qualificazione per lubrificanti ad altissime prestazioni per motori a benzina.

### **FIAT 9.55535-D2**

qualificazione per lubrificanti per motori Diesel con caratteristiche standard.

### **FIAT 9.55535-M2**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina e Diesel con allungamento dell'intervallo di cambio.

### **FIAT 9.55535-N2**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina e Diesel con caratteristiche ottimizzate per turbocompressori ad alte temperature, ed allungamento dell'intervallo di cambio.

### **FIAT 9.55535-S1**

qualificazione per lubrificanti per motori Diesel con sistemi di post trattamento dei gas di scarico, con caratteristiche fuel economy ed allungamento dell'intervallo di cambio.

### **FIAT 9.55535-S2**

qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con sistemi di post trattamento dei gas di scarico, con allungamento dell'intervallo di cambio.

Definiscono le caratteristiche cui devono soddisfare i lubrificanti impiegati nei motori a ciclo Otto e Diesel per primo riempimento e durante l'esercizio. La norma è costituita da una serie di prove sia di laboratorio che su motore per valutare il livello di prestazione dei lubrificanti.

Le prove di laboratorio qualificano il lubrificante valutando la viscosità, il punto di scorrimento a freddo, la tendenza a produrre schiuma, la corrosione su lamina di rame, il comportamento con le gomme e la resistenza all'ossidazione.

Le prove motoristiche valutano, su alcuni motori sia diesel che benzina, rappresentativi delle più avanzate tecnologie di Fiat Auto, le prestazioni dei lubrificanti in termini di incollamento anelli, depositi sui pistoni, usure ed inoltre consumo olio.

I lubrificanti che superano la qualificazione, sono contrassegnati da un Approval number.

## SPECIFICHE GM (OPEL)

Il costruttore richiede per tutti i veicoli le specifiche europee ACEA A3-98 e B3-98 con differenti gradi viscosimetrici SAE 0/5/10 W - 30/40 con cambio olio 15 mila km o 1 anno con i motori Euro 2 (costruiti cioè prima del 2001) e 30 mila km o 1 anno con i motori Euro 3.

Opel inoltre ha introdotto nel 2002 l'**Opel Long Life Service Oils** (a partire dalla Vectra model year 2002), un intervallo di cambio olio variabile che può arrivare a 30 mila km o 2 anni per i motori benzina (specificata **GM-LL-B-025**) e 50 mila km o 2 anni per i diesel 2.0 e 2.2 DTI (**GM-LL-A-025**).

Le vetture che utilizzano l'Opel Long Life Service Oils devono superare le specifiche ACEA A3, B3, B4 e le prove Opel B040 2095 HTHS >2.9 e B040 2098 per lubrificanti con HTHS >3.5.

Questo sistema di qualificazione dei lubrificanti è stato sviluppato appoggiandosi a laboratori indipendenti tedeschi che effettuano le prove motore (per usura, depositi e F.E.) o tribologiche, utilizzando procedure Opel.

**Dexos2** è l'ultima specifica per i motori GM(Opel)

Il Dexos 2 ha lo scopo di garantire elevata stabilità termica il resistenza alle alte temperature in modo da evitare la formazione di morchie e incrementi della viscosità, dovuti alla presenza di particolato proveniente dai residui della combustione del motore.

Questa nuova specifica della General Motors È adatta per la maggior parte dei motori benzina E per tutti motori diesel GM Opel, incluse le versioni con filtro antiparticolato, a partire dall'anno 2010.

La Dexos2 supera e sostituisce integralmente le precedenti GM-LL-A-025 (Benzina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

Il lubrificante con queste specifiche ha la caratteristica di essere un lubrificante Mid Saps.



## QUALE KROON OIL DEVO UTILIZZARE?

	Specifiche Volkswagen	Specifiche Fiat	Specifiche e Bmw	Specifiche Mercedes	Specifiche Opel	Specifiche Ford	Specifiche Renault	Caratteristiche tecniche
<b>Emperor 10w40</b>	502.00 505.00			229.1				<b>IDEALE PER AUTO VECCHIE E PICCOLE CILINDRATE</b>
<b>Emperor 5w40</b>	502.00 505.00	9.55535-M2	LL01	229.3 226.5	GM LL-B-025		RN0700 RN0710	<b>IDEALE PER GPL E METANO</b>
<b>Specialsynth 5w40</b>	502.00 505.00 505.01	9.55535-S2	LL04	MB 229.51 229.31 226.5	Dexos 2	M2C917-A	RN0700 RN0710	<b>ACEA C3-12 LUBRIFICANTE CON TANTE SPECIFICHE</b>
<b>Helar 5w30</b>	504.00 507.00		LL04	229.51				<b>IDEALE PER NUOVI MOTORI VOLKSWAGEN</b>
<b>Avanza 5w30</b>		9.55535-61					RN0700	<b>ACEA C2-12 IDEALE PER I NUOVI MOTORI PSA</b>
<b>ELVADO 5W30</b>	SPECIFICA JAGUAR-LAND ROVER STJR.03.5005					M2C934-B		<b>ACEA C1-12, C2-12 IDEALE PER NUOVI MODELLI DI MAZDA E FORD</b>
<b>Duranza 5w20</b>						M2C948-B		<b>PER NUOVI MOTORI FORD EcoBoost</b>
<b>Meganza 5w30</b>				226.51			RN0720	<b>IDEALE PER LE NUOVE RENAULT CON SPECIFICA FAP C4-12</b>

[www.primetechnology.it](http://www.primetechnology.it)  
[commerciale@primetechnology.it](mailto:commerciale@primetechnology.it)

